

# KØGE KYST OG KØGE NORD STATION

Byens Netværk 12.09.19

Tekst og foto: Line Dea Langkjær

# BYENS NETVÆRK





Køge er en by i rivende udvikling. Nord for Køge har man fået en helt ny station, der binder motorvej og S-bane sammen med den nye højhastighedsbane mellem København og Ringsted, og syd for Køge er en helt ny bydel ved at tage form.

Byens Netværk tog afsted i bus for at opleve udviklingen og de mange nye projekter. Undervejs mødtes vi med både arkitekter, udviklere og projektdirektør i udviklingselskabet Køge Kyst, Tove Skrumsager Frederiksen, der ledte os gennem byen og ned mod de spektakulære byggerier langs strandengen.

Udviklingen af Køge Kyst sker gennem partnerselskabet Køge Kyst P/S, som ejes af Køge Kommune og Realdania By & Byg. Den nye bydel skal både rumme boliger, handel og kulturelle tilbud. Boligerne bliver en blanding af ejerlejligheder og lejeboliger, rækkehuse og etageejendomme. Derudover har en helt ny boligtype fundet vej til Køge Kyst – der er nemlig flere og flere, der efterspørger en måde at bo på, hvor den private bolig kombineres med attraktive fællesarealer.

Ind i mellem de mange nye projekter, så vi også, hvordan midlertidige projekter bruges til at skabe liv og ejerskab i de områder, der står for at skulle udvikles.





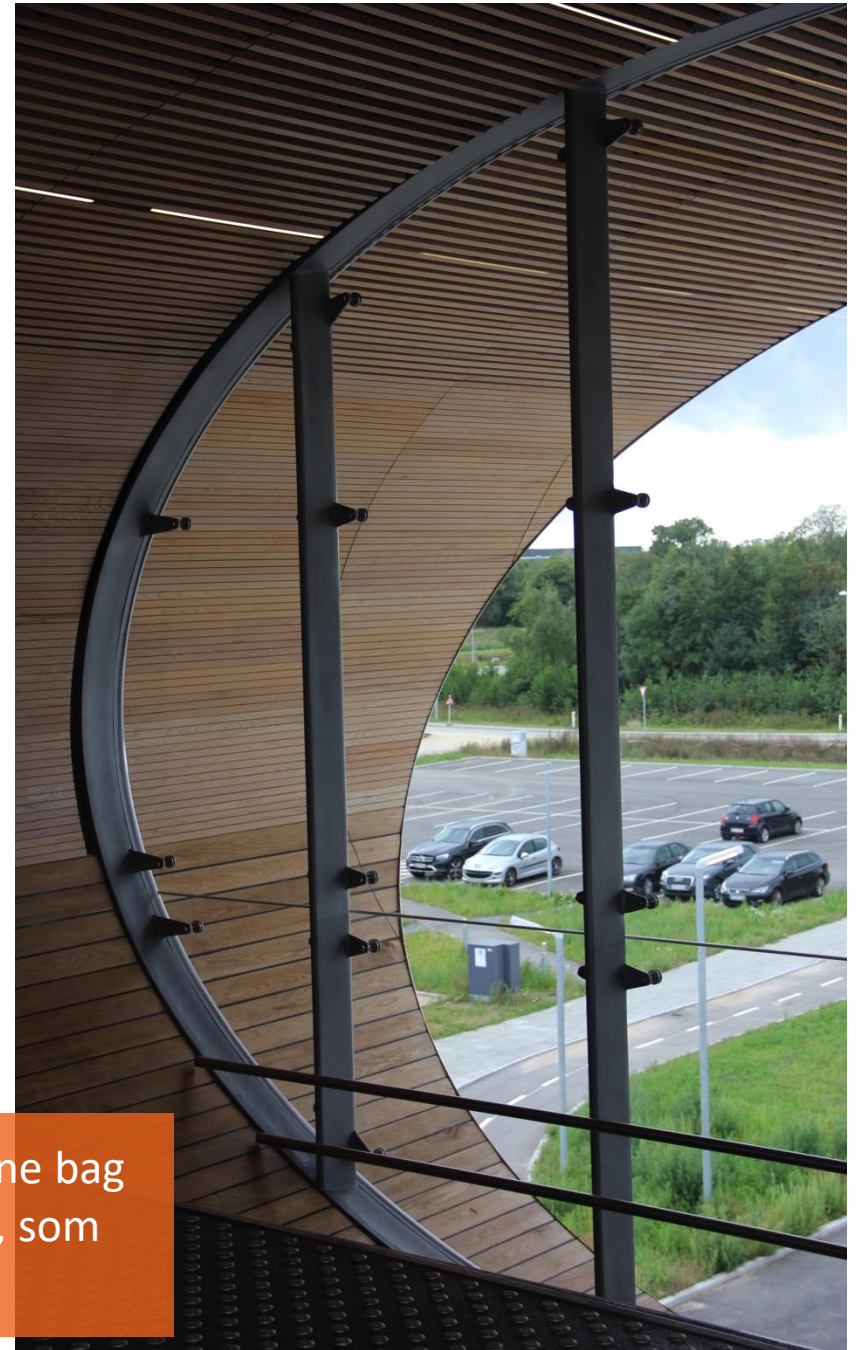
Afgang med bus fra Bryghuspladsen.





Første stop var Køge Nord Station.





Henriette fra Byens Netværk bød velkommen. Herefter fortalte en af arkitekterne bag projektet, Mikkel Morris fra COBE, om udformningen og tankerne bag designet, som er skabt i samarbejde med Dissing & Weitling og COWI.









Efter Køge Nord Station gik turen videre til Køge midtby, hvor den gamle station er blevet udvidet med en gangbro, en opholdstrappe, en buriksgade og en nyanlagt plads. Her mødtes vi med Tove Skrumsager Frederiksen, projektdirektør i Køge Kyst, der førte os gennem de spændende nye byrum, der danner forbindelse til udviklingsområdet ved udviklingsområdet Køge Kyst.





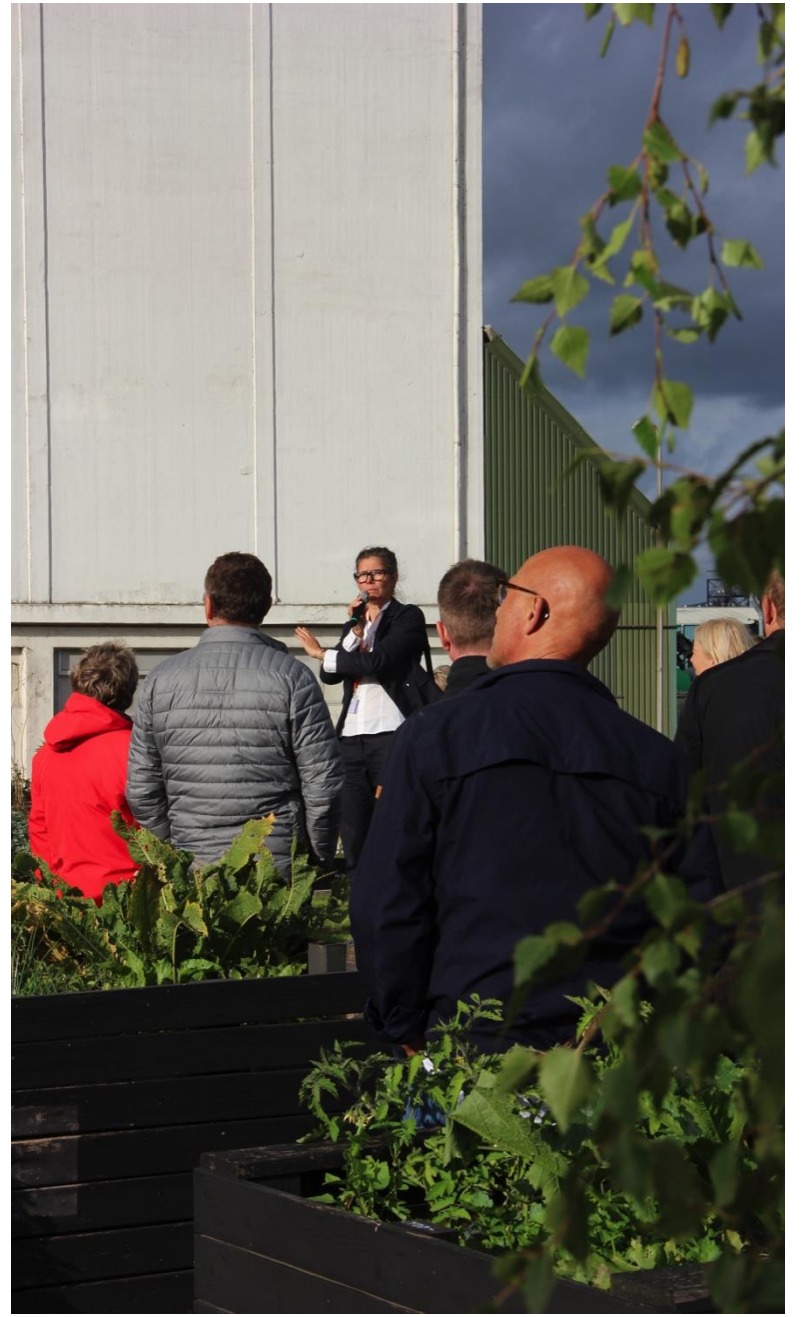
På broen introducerede Lisbet fra Byens Netværk til to af dagens øvrige hovedpersoner: Morten Dam Feddersen, arkitekt fra Vandkunsten, der står bag både stationsbroen helhedsplanen samt flere byggerier i Køge Kyst - og Stig Ammitzbøll Jørgensen, byudvikler i PensionDanmark, der står for både eksisterende og kommende projekter i området.





Undervejs gennem byen besøgte vi flere nyanlagte taghaver, der fungerer som offentlige åndehuller ovenpå de nye bygninger i butiksgaden.









Christian Hansen og Jytte Thomsen mødte os ved byggecontaineren for projektet Fællesbyg Køge Kyst, der er et særligt byggefællesskab efter tysk forbillede.





Længere ude ved strandbredden præsenterede Stig Ammitzbøll Jørgensen fra PensionDanmark os for et kommende projekt, hvor der skal etableres en fuldt ud bæredygtig bydel i forlængelse af de eksisterende byggefelter.





Turen til Køge Kyst gav os indblik i masser af spændende byudvikling og byggerier med alt fra guldtaner til cortenstål og enggræs på tagene.









Tak for i dag.